
Plats och tid	Sammanträdesrum Locket, Ingenjör Bååths gata 11, Västerås kl. 09:00-11:35						
Beslutande ledamöter	Jenny Landernäs (M) (Ordförande) Elin Granqvist (KD) (Förste vice ordförande) Janeth Persson (SD) Marino Wallsten (S) (Andre vice ordförande) Karolina Myllergård (S) Pratima Åslund (V) Gisela Carstinge (SD) (deltar på distans) ersätter vakant (SD)						
Ej tjänstgörande ersättare	Victoria Kihlström (M) Kristina Nyberg (S) Anders Westin (C)						
Övriga närvarande	Arne Andersson (förvaltningsdirektör) Anna Byhlinder (ekonomichef) Mohammad Sabet (verksamhetschef) Elin Hellström (mötessekreterare) Mats Ellman (enhetschef Planering och utveckling) Anette Fransson (verksamhetschef Marknad)						
Utses att justera	Pratima Åslund						
Justeringens plats och tid	Digital justering 2026-05-19						
Protokollet omfattar	§§35-36						
Underskrifter	<table><tr><td>Sekreterare</td><td>..... Elin Hellström</td></tr><tr><td>Ordförande</td><td>..... Jenny Landernäs</td></tr><tr><td>Justerande</td><td>..... Pratima Åslund</td></tr></table>	Sekreterare Elin Hellström	Ordförande Jenny Landernäs	Justerande Pratima Åslund
Sekreterare Elin Hellström						
Ordförande Jenny Landernäs						
Justerande Pratima Åslund						

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kollektivtrafiknämnden

Sammanträdesdatum

2026-05-19

**Datum för anslags-
uppsättande**

2026-05-19

**Datum för anslags-
nedtagande**

2026-06-10

**Förvaringsplats för
protokollet**

Regionhuset, Västerås

Underskrift.....
Elin Hellström

Justerandes sign**Utdragsbestyrkande**

Justerandes sign**Utdragsbestyrkande**

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

§35 Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035 för perioden 2026–2035 med utblick mot år 2050*KTM240103***Ärendet i korthet**

Ärendet avser fastställande av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035. Programmet är ett lagstadgat dokument enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik och utgör Region Västmanlands övergripande strategiska styrdokument för kollektivtrafikens utveckling i länet. Trafikförsörjningsprogrammet beskriver mål, behov och prioriteringar för kollektivtrafiken fram till år 2035 med utblick mot 2050. Programmet utgår från invånarnas och resenärernas behov samt den regionala utvecklingsstrategin och ska bidra till ökad tillgänglighet, hållbarhet och regional tillväxt. Kollektivtrafiknämnden är beredande nämnd i frågan och programmet utgör grunden för nämndens beslut om allmän trafikplikt och inriktning för kollektivtrafiken i Västmanlands län.

Mats Ellman informerar om ärendet och ger en bakgrundsbeskrivning till revideringsarbetet. Han beskriver resultatet av arbetet med framtagande av Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035 för perioden 2026–2035 med utblick mot år 2050. Vidare redogör han för förändringar utifrån nuvarande program samt presenterar en reviderad målmodell som fått fler mål och indikatorer.

Förslag till beslut

1. Förvaltningsdirektören för Kollektivtrafikförvaltningen får i uppdrag att arbeta i enlighet med trafikförsörjningsprogrammet vid planering av kollektivtrafikutbud, beredning av beslut om allmän trafikplikt samt vid samverkan med kommuner, trafikföretag och andra berörda aktörer, under förutsättning att regionfullmäktige beslutar i enlighet med nämndens förslag.
2. Uppföljning av programmets mål ska ske med stöd av fastställda indikatorer enligt bilaga 1 Mål och indikatorer i Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035.

Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut

1. Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035 för perioden 2026–2035 med utblick mot år 2050 fastställs.

Yrkanden

Marino Wallsten (S) yrkar bifall till beredningens förslag.

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

Propositionsordning

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut och att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt detta förslag.

Beslut

1. Förvaltningsdirektören för Kollektivtrafikförvaltningen får i uppdrag att arbeta i enlighet med trafikförsörjningsprogrammet vid planering av kollektivtrafikutbud, beredning av beslut om allmän trafikplikt samt vid samverkan med kommuner, trafikföretag och andra berörda aktörer, under förutsättning att regionfullmäktige beslutar i enlighet med nämndens förslag.
2. Uppföljning av programmets mål ska ske med stöd av fastställda indikatorer enligt bilaga 1 Mål och indikatorer i Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035.

Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut

1. Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035 för perioden 2026–2035 med utblick mot år 2050 fastställs.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035 för perioden 2026–2035 med utblick mot år 2050
- Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035
- Bilaga Västmanlands regionala trafikförsörjningsprogram 2035 mål och indikatorer - bilaga 1

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

§36 Avtal om kollektivtrafik i Västmanlands län

KTM250117

Ärendet i korthet

Regionala ledningsgruppen fick tidigare i uppdrag av strategisk regional beredning att arbeta fram ett förslag till reviderat samverkansavtal mellan kommunerna och regionen. Identifierade områden för översynen var bland annat avtalstid, krav på kvalitet och effektivitet, ansvars- och rollfördelning samt former för efterlevnad och uppsägning av avtal.

Övergripande förändringar som ligger i det föreslagna reviderade avtalet:

- Ändring av budget- och finansieringsmodell från rambudget till avräkningsmodell.
- Äldre avtalskopplingar har tagits bort.
- Tydligare beskrivningar gällande ansvar och roller.
- Förslag på längre avtalstid.
- Tillägg kring vad som gäller vid uppsägning av avtal.
- Tillägg gällande uppföljning och efterlevnad av avtal.
- Uppdaterade bilagor så att de överensstämmer med den nya avtalstexten.

Regionala ledningsgruppen och Samverkansgrupp för kollektivtrafik och infrastruktur föreslår att samtliga parter ingående i samverkansavtalet ställer sig bakom det reviderade avtalet.

Strategisk regional beredning beslutade 2026-04-17 att tillstyrka Samverkansgrupp kollektivtrafik och infrastrukturens förslag och rekommendera samtliga parter i samverkansavtalet att innan halvårsskiftet besluta att anta det reviderade avtalet inklusive bilagor.

Arne Andersson informerar om ärendet. Han ger en översiktlig tillbakablick och en sammanfattande beskrivning av revideringsarbetet av överenskommelsen om kollektivtrafik i Västmanland. Han redogör för huvuddragen i revideringen av avtalet samt för de övergripande förändringarna. Avslutningsvis lyfter han fram det goda samarbetet med länets kommuner under revideringsarbetet.

Förslag till beslut***Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

Region Västmanland antar reviderat "Avtal om kollektivtrafik i Västmanlands län" med tillhörande bilagor. Avtalet gäller under förutsättning av att samtliga parter ingående i samverkansavtalet fattar motsvarande beslut.

Mötesdatum

2026-05-19

Kollektivtrafiknämnden

Beslut***Kollektivtrafiknämndens förslag till fullmäktiges beslut***

Region Västmanland antar reviderat "Avtal om kollektivtrafik i Västmanlands län" med tillhörande bilagor. Avtalet gäller under förutsättning av att samtliga parter ingående i samverkansavtalet fattar motsvarande beslut.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Avtal om kollektivtrafik i Västmanlands län
- Avtal Kollektivtrafik i Västmanland - spårbara ändringar från nuvarande avtal (till nya förslaget) 2026-04-02
- Nytt samverkansavtal om kollektivtrafik i Västmanlands län 2026-04-02
- Bilaga - Avtal om kollektivtrafik RF 20170927 (4_7)(KTM220046-2.3) (0) justering av text 2026-04-02 med spår av ändringar
- Bilaga 1 - Planeringsprocess
- Bilaga 2 - Definition av trafikkostnader
- Bilaga 3 - Planeringsprinciper
- §19 SRB Uppdrag revidering av överenskommelse - samverkansavtal